



VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

bladzijde : 1

Herziene uitgave nr : 0

Datum : 29 / 11 / 2011

Vervangt : 0 / 0 / 0

Gasmixture: N2 + O2(<23,5%) + (CO2) + (He) (options)**141C**

2.2 : Niet brandbaar, niet giftig gas.

Waarschuwing



1 Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

Productidentificatie	
Handelsnaam	: Gasmixture: N2 + O2(<23,5%) + (CO2) + (He) (options)
VIB nr	: 141C
Gebruik	: Industrieel en professioneel. Voer een risico analyse uit voor gebruik
Bedrijfsidentificatie	: IJSFABRIEK STROMBEEK n.v. Broekstraat, 70 B-1860 Meise Belgique-Belgie Tel. +32 2 272 41 34 info@ysfab.be
Telefoonnummer voor noodgevallen	: Tel : +32 2 272 41 34

2 Identificatie van de gevaren

Indeling van de stof of het mengsel

Gevarenklasse en categorie Code
Verordening EG 1272/2008

- **Materiële gevaren** : Gassen onder druk - samengeperste gassen - Waarschuwing (H280)

Etiketteringselementen

Labelling Regulation EC 1272/2008 (CLP)

- **Gevarenpictogrammen**



- **Gevarenpictogrammen**
- **Signaal woord** : Waarschuwing
- **Gevarenaanduidingen** : H280 : Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.
- **Voorzorgsmaatregelen**
 - **Opslag** : P403 : Op een goed geventileerde plaats bewaren.

Andere gevaren



VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

bladzijde : 2

Herziene uitgave nr : 0

Datum : 29 / 11 / 2011

Vervangt : 0 / 0 / 0

Gasmixture: N2 + O2(<23,5%) + (CO2) + (He) (options)**141C**

2 Identificatie van de gevaren (vervolg)

Andere gevaren : Geen.

3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

Stof / Mengsel : Mengsel.

Naam Component	Inhoud	CAS-nr.	EG-nr.	Bilage-nummer	Indeling
Koolstofdioxide	: Tussen 7,2 en 8,8 %	124-38-9	204-696-9	----	NOTE 1 ----- Liq. Gas (H280)

Volledige tekst van R - zinnen in hoofdstuk 16

Volledige tekst van H- zinnen in hoofdstuk 16

nota 1 : gelijst in Annex IV/V REACH, vrijgesteld van registratie

nota 2 : Registratie termijn nog niet verstreken.

4 Eerstehulpmaatregelen

- Inademing : Niet gevaarlijk.
- Huid- en/of oogcontact : Heeft geen effect op levend weefsel.
- Inslikken : Inslikken wordt niet waarschijnlijk geacht.

5 Brandbestrijdingsmaatregelen

- Specifieke risico's** : Blootstelling aan vuur kan de houder doen scheuren of exploderen.
Brandbevorderend.
- Gevaarlijke verbrandingsproducten** : Geen.
Geen.
- Blusmiddelen**
 - **Geschikte blusmiddelen** : Alle bekende blusmiddelen kunnen gebruikt worden.
- Specifieke methoden** : Indien mogelijk, stop de productstroom.
Zich van de houder verwijderen en met water afkoelen vanuit een veilige positie.
- Speciale beschermingsmiddelen voor de brandweer** : Geen.

6 Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

Persoonlijke voorzorgsmaatregelen : Niet nodig.

7 Hantering en opslag

- Behandeling** : Open de afsluiter langzaam om een drukschok te vermijden.
Binnendringen van vocht in de houder moet worden voorkomen.
Voorkom terugstroming in de houder.
Gebruik alleen degelijk gespecificeerde apparatuur die geschikt is voor dit product en de heersende druk en temperatuur. Raadpleeg uw leverancier in geval van twijfel.
Raadpleeg de handleiding van de houder dewelke door de leverancier wordt voorzien
- Opslag** : Bewaar de houder beneden 50°C in een goed geventileerde ruimte.

IJSFABRIEK STROMBEEK n.v.

Broekstraat, 70 B-1860 Meise Belgique-Belgie

Tel. +32 2 272 41 34

info@ysfab.be



VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

bladzijde : 3

Herziene uitgave nr : 0

Datum : 29 / 11 / 2011

Vervangt : 0 / 0 / 0

Gasmixture: N2 + O2(<23,5%) + (CO2) + (He) (options)**141C**

8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

Persoonlijke bescherming : Niet nodig.

Grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling : Koolstofdioxide : ILV (EU) - 8 H - [mg/m³] : 9000
Koolstofdioxide : ILV (EU) - 8 H - [ppm] : 5000
Koolstofdioxide : TLV[©] -TWA [ppm] : 5000
Koolstofdioxide : TLV[©] -STEL [ppm] : 30000
Koolstofdioxide : TLV-TWA (Belgium) (ppm) : 5000
Koolstofdioxide : TLV-STEL (Belgium) (ppm) : 30000

9 Fysische en chemische eigenschappen

Fysische toestand bij 20°C : Samengeperst gas.

Kleur : Kleurloos gas.

Geur : Reukloos.

Relatieve dichtheid, gas (lucht=1) : Lichter dan of vergelijkbaar met lucht.

Oplosbaarheid in water [mg/l] : Geen betrouwbare gegevens beschikbaar.

10 Stabiliteit en reactiviteit

Stabiliteit en reactiviteit : Stabiel onder normale omstandigheden.

11 Toxicologische informatie

Informatie over toxiciteit : Dit produkt heeft geen toxicologische effecten.

Inademing (rat) LC50 [ppm/4h] : Geen gegevens beschikbaar.

12 Ecologische informatie

Informatie betreffende ecologische effecten : Dit produkt veroorzaakt geen milieuschade.

Effect op ozonlaag : Geen.

Globale opwarmingsfactor [CO2=1] : Bevat één (of meerdere) broeikasgas(sen), niet opgenomen in 842/2006/EC

13 Instructies voor verwijdering

Algemeen : Geen.

Verwijderingsmethode : Raadpleeg de leverancier voor specifieke aanbevelingen.

14 Informatie met betrekking tot het vervoer

VN-nummer : 1956

• Etikettering ADR, IMDG, IATA

: 2.2 : Niet brandbaar, niet giftig gas.

Vervoer over land

IJSFABRIEK STROMBEEK n.v.

Broekstraat, 70 B-1860 Meise Belgique-Belgie

Tel. +32 2 272 41 34

info@ysfab.be



VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

bladzijde : 4

Herziene uitgave nr : 0

Datum : 29 / 11 / 2011

Vervangt : 0 / 0 / 0

Gasmixture: N2 + O2(<23,5%) + (CO2) + (He) (options)

141C

14 Informatie met betrekking tot het vervoer (vervolg)

ADR/RID

- Gevaarsidentificatienummer** : 20
Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN : SAMENGEPERST GAS, N.E.G. (Stikstof, Zuurstof)
Transportgevaarklasse(n) : 2
- ADR/RID Classificatiecode : 1 A
- Packing Instruction(s) - General : P200
- Tunnel Restriction : E : Doorgang verboden door tunnels Cat.E (alle vervoer).

Zeevervoer

- IMO-IMDG code**
• **Juiste vervoersnaam** : SAMENGEPERST GAS, N.E.G. (Stikstof, Zuurstof)
• **Klasse** : 2.2
- IMO Verpakkingsgroep : P200
- Emergency Schedule (EmS) - Fire : F-C
- Emergency Schedule (EmS) - Spillage : S-V
- Instructions - Packing : P200

Luchtvervoer

- ICAO/IATA**
- Juiste vervoersnaam : COMPRESSED GAS, N.O.S. (Nitrogen, Oxygen)
• **Klasse** : 2.2
• **IATA-Passenger and Cargo Aircraft** :
- **Packing instruction** : 200
• **Cargo Aircraft only** :
- **Packing instruction** : 200

Vermijd vervoer in wagens waar de laadruimte niet gescheiden is van de bestuurdersruimte.

Zorg ervoor dat de bestuurder op de hoogte is van de mogelijke gevaren van de lading en dat hij weet hoe te handelen bij ongeval of noodsituatie.

Alvorens cilinders te vervoeren :

- Zorg dat de houders goed beveiligd zijn.
- Controleer of de cylinderkraan goed gesloten is en niet lekt.
- Controleer of de blindmoer - of plug (indien aanwezig) degelijk bevestigd is.
- Controleer of de kraanbescherming (indien aanwezig) degelijk bevestigd is.
- Zorg voor voldoende ventilatie.
- Handel overeenkomstig de geldende voorschriften.

15 Regelgeving

Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel : Zorg ervoor dat alle nationale/plaatselijke voorschriften gekend zijn

IJSFABRIEK STROMBEEK n.v.

Broekstraat, 70 B-1860 Meise Belgique-Belgie

Tel. +32 2 272 41 34

info@ysfab.be



VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

bladzijde : 5

Herziene uitgave nr : 0

Datum : 29 / 11 / 2011

Vervangt : 0 / 0 / 0

Gasmixture: N2 + O2(<23,5%) + (CO2) + (He) (options)

141C

16 Overige informatie

Gashouder onder druk.

Lijst van de volledige tekst van de H- : H280 : Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.
verklaringen in deel 3.

Dit veiligheidsinformatieblad is opgesteld volgens de geldende Europese Richtlijnen en is van toepassing in alle landen die deze richtlijnen in eigen wetgeving hebben omgezet.

**AFWIJZING VAN
AANSPRAKELIJKHEID**

: Voordat deze stof in een nieuw proces of experiment mag worden gebruikt, dient een zorgvuldige materiaal-comptabiliteits- en veiligheidsstudie te worden uitgevoerd.

De gegevens hier in dit document vermeld worden correct geacht op de moment van de uitgave. De uitgever aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook ontstaan door het gebruik van gegevens uit dit blad.

Einde van document